

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
НИПС-филиал ПривГУПС

УТВЕРЖДЕНА
Ученым советом университета
(протокол от 25.02.2025 №1)

**Производственная практика (преддипломная
практика)**
рабочая программа практики

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
Специализация Транспортный бизнес и логистика

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **6 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:
зачет с оценкой 6

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	6		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Конт. ч. на аттест.	1,15	1,15	1,15	1,15
В том числе в форме практ.подготовки	178	178	178	178
Контактная работа	1,15	1,15	1,15	1,15
Сам. работа	36,85	36,85	36,85	36,85
Иные виды работ	178	178	178	178
Итого	216	216	216	216

Программу составил(и):

RPD NNPS; к.э.н., доцент, Сироткин А.А.

Рабочая программа практики

Производственная практика (преддипломная практика)

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалист по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

составлена на основании учебного плана: 23.05.04-26-1-ЭЖД-НИПС.plz.plx

Направление подготовки 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Направленность (профиль) Транспортный бизнес и логистика

Рабочая программа практики одобрена на заседании кафедры

Техника и технологии железнодорожного транспорта

Зав. кафедрой к.в.н., доцент Семенюк А.В.

1. ЦЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, ВИД, СПОСОБЫ И ФОРМЫ ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ	
1.1	Тип практики: Преддипломная
1.2	Способ проведения практики: стационарная, выездная
1.3	Практика может проводиться в форме практической подготовки на предприятиях (организациях), научно-исследовательских подразделениях железнодорожного транспорта, а также в структурных подразделениях университетского комплекса. Целью преддипломной практики является формирование компетенций (ПК-1,2,3,5), согласно ФГОС, в части представленных ниже знаний, умений и навыков. А также обобщение знаний студентов по направлению подготовки, проверка уровня усвоения компетенций будущего специалиста в условиях конкретной организации, приобретение студентами навыков по самостоятельному решению управленческих задач для повышения эффективности производства логистических предприятий и оценки их состояния в соответствии с темой выпускной квалификационной работы.
2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Раздел ОП:	Б2.В.03(Пд)
3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
ПК 7: Организация предоставления транспортных услуг клиентам, максимально удовлетворяющих их потребности	
ПК 7.2: Осуществляет поиск путей оптимизации расходов, повышения экономической эффективности перевозки груза	
ПК-3: Разрабатывает стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок	
ПК-3.2: Анализирует операционное направление логистической деятельности компании	
ПК-5: Разработка системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	
ПК-5.1: Выявляет логистические риски и оценивает вероятности его реализации и масштаба последствий	
ПК-5.2: Реализует стратегии управления логистическими рисками	
ПК-8: Организация маркетинговых исследований для удовлетворения потребностей клиентов	
ПК-8.1: Формулирует задачи по проведению маркетинговых исследований с целью удовлетворения потребностей клиентов	
ПК-8.2: Принимает решения относительно перечня и условий оказания транспортных услуг	
17.057. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ТРАНСПОРТНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 апреля 2018 г. N 237н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2018 г., регистрационный N 51029)	
ПК 7. D. Управление деятельностью по предоставлению услуг транспортного обслуживания клиентам, представляющим собой холдинг, имеющий несколько грузовых площадок на нескольких железных дорогах или крупные производственные предприятия (далее - клиент)	
D/03.7 Организация предоставления транспортных услуг клиентам, максимально удовлетворяющих их потребности	
ПК 7. D. Управление деятельностью по предоставлению услуг транспортного обслуживания клиентам, представляющим собой холдинг, имеющий несколько грузовых площадок на нескольких железных дорогах или крупные производственные предприятия (далее - клиент)	
D/03.7 Организация предоставления транспортных услуг клиентам, максимально удовлетворяющих их потребности	
40.049. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ НА ТРАНСПОРТЕ", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. N 616н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2014 г., регистрационный N 34134)	
ПК-5. D. Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	
D/03.7 Разработка системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	
ПК-5. D. Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	
D/03.7 Разработка системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	
ПК-5. D. Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	
D/03.7 Разработка системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	
17.057. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ТРАНСПОРТНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 апреля 2018 г. N 237н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2018 г., регистрационный N 51029)	
ПК-8. В. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона	
ПК-8. В. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона	
В/01.6 Проведение маркетинговых исследований по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона	

40.049. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ НА ТРАНСПОРТЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. N 616н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2014 г., регистрационный N 34134)

ПК-3. D. Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок
D/01.7 Разработка стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

ПК-3. D. Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок
D/01.7 Разработка стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок

В результате прохождения практики обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- основные типы операций и процессов при взаимодействии субъектов логистической деятельности в цепях поставок
3.1.2	- теоретические сведения по логистическим рискам; методы выявления и учета логистических рисков
3.1.3	- особенности управления логистическими рисками; теоретические сведения по стратегиям управления логистическими рисками
3.1.4	- методы оценки качества и результативности проектирования логистических систем доставки грузов в контейнерах и транспортными пакетами, коммерческо-правовое регулирование контейнерных и пакетных перевозок на железнодорожном транспорте, экономику, нормирование и автоматизацию контейнерных и пакетных перевозок. транспортно-экспедиционное обслуживание в сфере контейнерных и пакетных перевозок, принципы организации контрейлерных перевозок. Принципы, функции и задачи интермодальных и мультимодальных перевозок, требования к современной технике в области контейнерных и пакетных перевозок, технологию и организацию управления контейнерными и пакетными перевозками
3.1.5	- сущность, концепцию, элементы маркетинга в логистике особенности потребителей рынка логистических услуг как объекта изучения; специфику маркетинговой информации об участниках рынка логистических услуг
3.1.6	- содержание сегментации, изучения конкуренции, спроса и предложения на рынке логистических услуг
3.2	Уметь:
3.2.1	- использовать знания об основных типах операций и процессов логистической деятельности при организации доставки грузов в цепях поставок
3.2.2	- использовать теоретическую информацию о логистических рисках; применять методы выявления и учета логистических рисков
3.2.3	- использовать теоретическую информацию по стратегиям управления логистическими рисками; учитывать особенности управления логистическими рисками
3.2.4	- использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизаций процессов управления в сфере контейнерных и пакетных перевозок, разрабатывать проекты и внедрять их для современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, работающих в области контейнерных и пакетных перевозок. Эффективно организовывать по прогрессивной технологии работу складов, пунктов и терминалов при организации контейнерных и пакетных перевозок, обеспечивать оптимальную систему управления перевозками грузов в контейнерах и транспортных пакетах; решать вопросы организации движения контейнерных поездов на сети железных дорог на основе исследования транспортных операций, выполнять расчеты основных технических и технологических параметров контейнерных терминалов
3.2.5	- создавать в Microsoft Excel диаграммы Парето по проблемам логистической компании и формулировать рекомендации; анализировать макросреду (как комплекс факторов, влияющих на функционирование и работу) логистической компании
3.2.6	- проводить сегментацию логистического рынка и формулировать на этой основе соответствующие рекомендации; разрабатывать стратегию маркетинга для обозначенного нового направления деятельности у логистической компании; определять эффективность мероприятий маркетинга
3.3	Владеть:
3.3.1	- навыками применения знаний при выполнении операций и организации процессов взаимодействия субъектов логистической деятельности в цепях поставок
3.3.2	- навыком использования теоретической информации о логистических рисках на транспорте; навыком применения методов выявления и учета рисков логистических процессов на транспорте
3.3.3	- навыком использования теоретической информации по стратегиям управления логистическими рисками; навыком интеграции особенностей управления логистическими рисками
3.3.4	- навыком организации эффективной коммерческой работы на транспорте в области контейнерных и пакетных перевозок, методами разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентами; способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при грузовых перевозках в части контейнерных и пакетных перевозок, способностью обеспечить в работе охрану труда и окружающей среды
3.3.5	- навыком расчета долей освоения рынка грузовых перевозок; расчета соотношения спроса и предложения грузоперевозок

3.3.6	- навыком расчета количества транспортных средств соответствующего предложению и спросу и построения диаграмм изменения спроса и предложения на грузоперевозки по показателям; эффективности проведения маркетингового обследования			
4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. 1. Подготовительный этап			
1.1	Получение индивидуального задания по теме ВКР. /Ср/	6	5	
1.2	Проведение вводного инструктажа по технике безопасности и охране труда. /Ср/	6	5	
1.3	Ознакомление с предприятием, правилами внутреннего трудового распорядка. /Ср/	6	8	
	Раздел 2. 2. Начальный этап			
2.1	Изучение структуры, целей и задач и штатного расписания организации. /ИВР/	6	20	практическая подготовка
2.2	Анализ рыночного окружения, методов сотрудничества и конкуренции. /ИВР/	6	17	практическая подготовка
2.3	Знакомство с особенностями ценообразования на услуги организации. /ИВР/	6	18	практическая подготовка
2.4	Обзор логистических ИТ-инструментов, применяемых в организации. /ИВР/	6	18	практическая подготовка
2.5	Изучение материальных и транспортных потоков в организации. /ИВР/	6	20	практическая подготовка
2.6	Анализ основных документов организации в области логистики. /ИВР/	6	16	практическая подготовка
2.7	Технико-экономические показатели работы транспорта (склада). /ИВР/	6	20	практическая подготовка
	Раздел 3. 3. Основной этап			
3.1	Сбор и обобщение материалов. /ИВР/	6	19	практическая подготовка
3.2	Подготовка отчета по практике /ИВР/	6	10	практическая подготовка
3.3	Сбор и согласование собранного материала по теме ВКР с руководителем выпускной квалификационной работы /ИВР/	6	20	практическая подготовка
	Раздел 4. 4. Отчетный этап			
4.1	Оформление студенческой аттестационной книжки производственного обучения /Ср/	6	10	
4.2	Оформление отчета по практике /Ср/	6	8,85	
4.3	Защита отчета по практики у руководителя практики от кафедры /КА/	6	1,15	
5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ				
Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе практики. Формы и виды текущего контроля по практике, виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются руководителем практики с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся. Текущий контроль успеваемости осуществляется руководителем практики, как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки выполненных заданий, предусмотренных рабочими программами практик в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.				

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Новиков В. Э.	Информационное обеспечение логистической деятельности торговых компаний: Учебное пособие	Москва: Юрайт, 2021	https://urait.ru/bcode/469280
Л1.2	Герامي В. Д., Колик А. В.	Городская логистика. Грузовые перевозки: учебник для вузов	Москва: Юрайт, 2023	https://urait.ru/bcode/519583
Л1.3	Левкин Г. Г., Куршакова Н. Б.	Контроллинг логистических систем: учебное пособие для вузов	Москва: Юрайт, 2024	https://urait.ru/bcode/538912
Л1.4	Карапетянц И. В., Павлова Е. И., Капустина Н. В., Баженов Ю. М., Кахриманова Д. Г., Мамедова И. А., Реутов Е. В., Рустамова И. Т., Черпакова Е. В., Боброва Е. В., Самусев Н. С.	Логистика и управление цепями поставок на транспорте: учебник для вузов	Москва: Юрайт, 2024	https://urait.ru/bcode/544544
Л1.5	Григорьев М. Н., Долгов А. П., Уваров С. А.	Логистика. Продвинутый курс. В 2 ч. Часть 1: учебник для вузов	Москва: Юрайт, 2024	https://urait.ru/bcode/537674
Л1.6	Григорьев М. Н., Долгов А. П., Уваров С. А.	Логистика. Продвинутый курс. В 2 ч. Часть 2: учебник для вузов	Москва: Юрайт, 2024	https://urait.ru/bcode/537675
Л1.7	Неруш Ю. М., Саркисов С. В.	Транспортная логистика: учебник для вузов	Москва: Юрайт, 2024	https://urait.ru/bcode/536187

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Неруш Ю. М., Саркисов С. В.	Транспортная логистика: Учебник для вузов	Москва: Юрайт, 2021	https://urait.ru/bcode/469192
Л2.2	Левкин Г. Г., Куршакова Н. Б.	Контроллинг логистических систем: Учебное пособие для вузов	Москва: Юрайт, 2021	https://urait.ru/bcode/472140
Л2.3	Неруш Ю. М., Панов С. А., Неруш А. Ю.	Логистика: теория и практика проектирования: Учебник и практикум	Москва: Юрайт, 2019	https://urait.ru/bcode/427374

Л2.4	Карапетянц И. В., Павлова Е. И., Капустина Н. В., Баженов Ю. М., Кахриманова Д. Г., Мамедова И. А., Реутов Е. В., Рустамова И. Т., Черпакова Е. В., Боброва Е. В., Самусев Н. С.	Логистика и управление цепями поставок на транспорте: учебник для вузов	Москва: Юрайт, 2023	https://urait.ru/bcode/533253
Л2.5	Герامي В. Д., Колик А. В.	Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики: учебник и практикум для вузов	Москва: Юрайт, 2024	https://urait.ru/bcode/534874

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по практике

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1	Microsoft Office
---------	------------------

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1	Информационная справочная система Техэксперт https://tech.company-dis.ru
6.2.2.2	База данных «Железнодорожные перевозки» https://cargo-report.info/
6.2.2.3	Нормативно-техническая документация ОАО «РЖД» http://doc.rzd.ru/
6.2.2.4	База данных АСПИЖТ https://www.samgups.ru/lib/elektronnye-resursy/res/baza-dannykh-aspizht/
6.2.2.5	База данных Росстандарта https://www.gost.ru/portal/gost
6.2.2.6	База данных Государственных стандартов https://gostexpert.ru
6.2.2.7	ЭБС ЮРАЙТ https://urait.ru/
6.2.2.8	Электронная библиотека Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ) https://umczdt.ru/
6.2.2.9	ЭБС BOOK.RU https://book.ru/
6.2.2.10	Информационная справочная система "Консультант Плюс" http://www.consultant.ru
6.2.2.11	ЭИОС "Moodle" http://moodle.nnsamgups.ru/moodle/

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

7.1	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное). Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета. В профильной организации рабочее место должно быть оборудовано в соответствии с выполняемыми технологическими операциями (процессами).
-----	---